

DOS CARTAS DE UN SOLDADO ARGENTINO EN MALVINAS

Aeropuerto de Puerto Argentino, Islas Malvinas, 28 de abril de 1982

Querida familia:

Viejos el 26 recibí las dos encomiendas que me mandaron. ¡100/100 puntos! Ni que me hubieran adivinado el pensamiento. Además, les aseguro que lograron emocionarme con las cartas que me mandaron ustedes y Jorgito. Les confieso que realmente me tocó de lleno saber que mientras uno está en esta situación hay alguien en otro lado muy lejos que lo tiene presente permanentemente. Gracias, entonces, a todos por todo esto.

Antes que nada estoy bien de salud.

Bien, para contar hay demasiado, voy a ver si puedo resumir.

El jueves 15 de abril a las 17:00 hs nos encontrábamos en las ISLAS MALVINAS. Los tres primeros días estuvimos vivaqueando a unos 800 metros del aeropuerto a un costado del único camino que lo une con la ciudad. Y después, a medida que nos traían el armamento por avión, nos íbamos ubicando en los lugares actuales.

Yo me encuentro detrás de la torre de control del aeropuerto, en una loma donde comparto mi puesto de comando con otro oficial. Encontramos dos cañones de artillería de costa de la II^o Guerra Mundial y entre estos dos y una casamata de concreto, que está prácticamente bajo tierra y nos ha venido al pelo. Inclusive, hasta le hemos tirado una línea de electricidad desde el aeropuerto y tenemos luz. Dormimos y hacemos todas nuestras tareas acá y desde ese punto de vista estamos bien.

Los primeros días comíamos medio salteado porque todavía no nos llegaban las cocinas ni los víveres. Así que como estábamos muy cerca del aeropuerto y todo llegaba por avión, veníamos a manguear comida cuando la descargaban o, directamente, con mucha delicadeza y mientras no nos veían les afanábamos algo. Así es que ahora tenemos algunos víveres de reserva para reforzar la dieta, porque nos traen un plato al mediodía y un plato a la noche y muchas veces llega frío o pasado porque la cocina de campaña tiene que andar por todos lados ya que estamos diseminados en varias partes de la isla.

El clima se portó bien los primeros días; pero ahora hace 3 días que está nublado, frío y lloviendo. Lo peor de todo es el viento que a veces sopla a 100 km/h; pero por suerte estamos

bien abrigados y tratamos de sobrellevarlo. Hace 2 días en el término de 1 hora nevó, granizó, llovió y salió el sol. La isla tiene un clima muy particular. El suelo es muy blando y de tipo esponjoso y se ven muy pocos árboles.

Los vuelos hacia acá son permanentes y a toda hora. Los Hércules (1) transportan armamento y equipos de todo tipo. Mientras que 2 Boeing (2) de Aerolíneas (3) y el resto de los aviones de Fuerza Aérea y Marina traen víveres y tropa. Todavía siguen llegando efectivos. Se calcula que debemos ser entre 15.000 y 18.000 los que estamos aquí, a pesar de los últimos que están llegando los llevan en los helicópteros a la otra isla (Gran Malvina). Hay soldados por todos lados y de todo tipo y color. Como también todo tipo de armamento. La zona de la isla que está habitada (el aeropuerto y la ciudad) está muy bien defendida por todos lados e inclusive está minada la playa. Yo me encuentro con mi armamento (4) dando defensa antiaérea a la pista del aeropuerto junto con la gente del GADA 601 (5) y de la Fuerza Aérea.

Todavía tengo bastante trabajo porque hace sólo 2 días que me llegó el último elemento y tengo algunas cosas que llegaron rotas a la vez que se carece de medios y retrasa más el asunto, pero espero estar listo con todo para mañana.

Me encontré hace 2 días con "El Chino" Giandinotto (6), tan loco y divertido como siempre, preguntó por ustedes y les manda muchos saludos, sobre todo al "gordo" (Jorge Luis). Hay unos cuantos compañeros míos.

El problema que todavía no hemos podido solucionar es el del baño. Hace más o menos 10 días que no me baño y ahora no sé cuánto tiempo va a pasar hasta que lo pueda hacer.

La ciudad es bastante pintoresca y las casas son muy cómodas por adentro, de cualquier manera está absolutamente restringido el acceso a las mismas y prohibida la compra de cualquier elemento en los negocios para evitar el desabastecimiento de los malvinenses. ¡Bah! de los pocos que quedan porque se han ido muchísimos. Redondeando la ciudad me resulta linda a pesar de ser muy chica.

Además del aeropuerto hay estancias, muy aisladas de los pobladores, donde se encuentran ovejas y alguna que otra vaca. Los pobladores ingleses se muestran indiferentes hacia nosotros, pero hay algunos que saludan cordialmente.

Nos levantamos a las 08:00 hs, cuando amanece, y trabajamos hasta las 18:30 hs, hora en que oscurece totalmente.

Les cuento que hubo dos barcos cargueros que eludieron el bloqueo naval inglés y llegaron a Malvinas, uno de ellos con el material del GADA 101 (7) de Ciudadela.

Esperemos que nuestros grandes genios de la conducción militar se esmeren y no hagan cagadas, porque en estos momentos la gente está muy tensionada y a la expectativa de cualquier cosa. Se comenta que al primer inglés que asome las narices por este lugar le van a tirar con todo y creo realmente que va a ser así, yo al menos lo voy a hacer.

Recibimos algunas noticias de lo que pasa por intermedio de la radio, de los diarios que nos llegan y por nuestros superiores (sobre todo los de Fuerza Aérea) que tienen todas las noticias en sus radios. Lo último que sé es que en las Georgias (8) todavía se sigue combatiendo. Los argentinos que están allí son los comandos anfibios de la Marina de Mar del Plata que realmente dan miedo porque son unas fieras peleando. Según cuentan los vuelos de reconocimiento que han despegado de aquí, hay alrededor de 250 ingleses muertos en la playa, barcazas de desembarco destruidas y otras a la deriva y un barco inglés incendiado y dos helicópteros destruidos. Creo que uno de los helicópteros destruidos podría ser el de "El Bala" (9), el amigo de Jorge Luis, dicen que en una maniobra espectacular lograron aterrizar y salvar a todos los que llevaba. La última noticia es que nuestra aviación les averió el destructor Exeter y parece que se estaría hundiendo. Si es así vendrán disminuidos y cansados y acá se les va a hacer casi imposible desembarcar. Los estamos esperando. Dicen que la flota inglesa llegaría mañana al mediodía. Que vengan pues que les vamos a dar con la "goma".

Es como decía el titular del diario Crónica (10) de la semana pasada: "A los ingleses le vamos a dar caldo a la reina, ese que se hace con DOS HUEVOS". Les juro que cuando lo leía me tiraba al piso de la risa.

Bueno, creo que seguramente tendría mucho más para contarles, pero quiero dormir un poco por las dudas que esta noche tengamos "función" porque ya son las 24:00 hs.

Con esto me despido hasta la próxima. Quédense tranquilos y no se preocupen por mí, que me voy a saber cuidar. Si Dios quiere y nos ayuda vamos a salir triunfadores.

Los llevo siempre presentes conmigo en lo más profundo de mi corazón.

Los quiero y los extraño.

Rodolfo (11)

Aeropuerto de Puerto Argentino, Islas Malvinas, 3 de mayo de 1982

Querida familia:

Como verán, a pesar de todo estoy sano y salvo. Son las 13:20 hs y mientras preparo unos raviolos en latas que me regalaron les escribo estas líneas a ver si se las puedo mandar por un Hércules (1) que me dicen que está por llegar.

Bueno, espero que lo peor haya pasado pues festejamos el 1º de Mayo con mucho trabajo. A las 04:30 horas de la madrugada nos bombardearon 2 aviones, a las 08:30 hs nos atacaron de vuelta y por suerte con mis Tiger Cat (12) seguro les bajé uno y dudo de un segundo. Lo peor fue a las 16:30 hs con el cañoneo de la flota inglesa, fueron 5 minutos pero pareció que hubiera sido una eternidad, un infierno. En los tres casos el objetivo era la pista que al final quedó ileso; pero todas las edificaciones del aeropuerto fueron destruidas.

Me encuentro muy bien, estoy a la expectativa de que va a suceder, porque ayer y hoy, hasta este momento, no hubo ningún ataque.

Bueno, los dejo, muchísimos cariños para todos, y si Dios lo quiere y me sigue acompañando, como hasta ahora, los volveré a ver.

Chau,

Rodolfo (11)

PD: Estén atentos con la TV porque después del segundo ataque del 1º de Mayo me entrevistó Nicolás Kasanzew de ATC (13) y es muy posible que manden la filmación también en este avión.

Referencias utilizadas

- (1) **Hércules.** Se refiere a los aviones tetra turbohélices de transporte militar semipesados Lockheed C-130 “Hércules” de la Fuerza Aérea Argentina pertenecientes a la 1ª Brigada Aérea con asiento en El Palomar, provincia de Buenos Aires.
- (2) **Boeing.** Se refiere a los aviones jet biturbina de transporte de pasajeros Boeing 737-200.
- (3) **Aerolíneas.** Se refiere a la compañía aérea Aerolíneas Argentinas.
- (4) **Armamento.** Rodolfo comandaba una sección de Misiles tierra-aire Tiger Cat con 3 unidades lanzadoras y 1 unidad de tiro, perteneciente al Grupo de Artillería de Defensa Aérea Mixto 602 (GADA Mix 602), unidad del Ejército Argentino con asiento en Mar del Plata (Camet), provincia de Buenos Aires. Se lo denominó mixto porque contaba con cañones y misiles. La sección de Rodolfo en la Guerra de Malvinas fue adscripta al GADA 601.
- (5) **GADA 601.** Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601, unidad del Ejército Argentino con asiento en Mar del Plata (Camet), provincia de Buenos Aires.
- (6) **“El Chino” Giandinotto.** Apodo del subteniente (en 1982) de artillería HERIBERTO GIANDINOTTO, gran amigo y compañero de promoción de Rodolfo en el Colegio Militar de la Nación. Heriberto combatió en Malvinas con el glorioso Regimiento de Infantería Mecanizado 25 (RIM 25), unidad del Ejército Argentino con Asiento en Sarmiento, provincia de Chubut. Heriberto pertenecía al Grupo de Artillería 9 (GA 9) que también tiene asiento en Sarmiento, pero fue a Malvinas con el RIM 5 porque el jefe del regimiento, teniente coronel (en 1982) Mohamed Alí Seineldín (1933-2009) le pidió al jefe del GA 9 que le prestara un oficial de “artillería” para conducir la sección de morteros pesados del RIM 25.
- (7) **GADA 101.** Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101, unidad del Ejército Argentino con asiento (en 1982) en Ciudadela, provincia de Buenos Aires.
- (8) **Georgias.** Se refiera a las Islas Georgias del Sur, que junto con las Sandwich del Sur conforman el archipiélago de las Antillas del Sur. Estas islas, al igual que las Malvinas, son reclamadas por la República Argentina porque que fueron parte de su territorio nacional hasta que las usurparon los ingleses y porque forman parte de su plataforma continental en el Océano Atlántico. Si tuviesen la soberanía argentina formarían parte de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
- (9) **“El Bala”.** Apodo del teniente primero (en 1982) de aviación de ejército EDUARDO LÓPEZ LEGUIZAMÓN (1950-1989). Piloto de helicópteros del Escuadrón de Helicópteros de Asalto 601, unidad del Ejército Argentino con asiento en Campo de Mayo, provincia de Buenos Aires. Fue condecorado por “Heroico Valor en Combate” debido a su desempeño como copiloto del helicóptero Aérospatiale SA-330 “Puma”, matrícula AE-504, derribado por los ingleses en las Islas Georgias del Sur durante la Guerra de Malvinas. Eduardo también fue un gran amigo de Jorge Luis Sánchez y padrino de su hija María Florencia.
- (10) **Crónica.** Diario editado en la ciudad de Buenos Aires, Capital Federal de la República Argentina. En la época de la Guerra de Malvinas tenía dos ediciones, matutina y vespertina.
- (11) **Rodolfo.** Subteniente (en 1982) de artillería RODOLFO ALFREDO SÁNCHEZ (1956-2016) jefe de la sección de misiles Tiger Cat como defensor del aeropuerto de Puerto Argentino en la Guerra de Malvinas. Posteriormente comandante de helicópteros e instructor de vuelo de la Aviación de Ejército. Fue comandante del helicóptero presidencial. Gran soldado y excelente persona. Hermano querido y extrañado todos los días por Jorge Luis Sánchez, quién en homenaje a él y todos los veteranos y caídos en la guerra, publica por primera vez dos cartas de un argentino que luchó y sufrió mucho por la Patria. Rodolfo fue tomado prisionero por los ingleses y formó parte de los 111 rehenes finales siendo el único oficial subalterno del menor rango que estuvo en tal situación. En Youtube se puede ver un video de homenaje que le hicieron cuando falleció: <https://www.youtube.com/watch?v=Cmx9Z46pANI>.
- (12) **Tiger Cat.** Misil tierra-aire, de origen británico, guiado por radio con un alcance máximo de 5.000 metros. Armamento especialmente apto para el combate contra helicópteros. Este material fue dado de baja del Ejército Argentino.
- (13) **ATC.** Argentina Televisora Color era el nombre que tenía LS82 TV Canal /, de la ciudad de Buenos Aires, durante la Guerra de Malvinas. Fue el primer canal en transmitir en color en 1978. Pertenecía y pertenece al Estado Nacional, ahora con el nombre de Televisión Pública Argentina (TPA).

Estos textos forman parte del homenaje, en su día, a los HÉROES DE LA PATRIA: VETERANOS Y CAÍDOS EN LA GUERRA DE MALVINAS realizado por Jorge Luis Sánchez. ©2017 Buenos Aires (CF), Argentina. Todos los derechos reservados. Desarrollado y publicado en las redes sociales el DOMINGO 02/04/2017 a través de las cuentas del autor en Facebook, Twitter y LinkedIn. Permitida su publicación total sin quitas ni enmiendas ni alteraciones de ninguna índole. Prohibida su impresión y/o reproducción gráfica sin la autorización escrita del autor. Prohibida su comercialización.