

# TRANVÍAS URBANOS ACTUALES

La mejor solución no contaminante para el transporte público



Tranvías de **Sídney** (Australia)



Tranvía de **Melbourne** (Australia)



Tranvía de **Bruselas** (Bélgica)



Tranvía de **Amberes** (Bélgica)



Tranvía de Lisboa (Portugal)



Tranvía de Roma (Italia)



Tranvía de Milán (Italia)



Tranvía de Londres (Inglaterra - Reino Unido)



Tranvía de **Edimburgo** (Escocia – Reino Unido)



Tranvía de **Sevilla** (España)



Tranvía de **Barcelona** (España)



Tranvía de **Madrid** (España)



Tranvía de Bilbao (España)



Tranvía de Valencia (España)



Tranvía de París (Francia)



Tranvía de Estrasburgo (Francia)



Tranvía de Orleans (Francia)



Tranvías de Berlín (Alemania)



Tranvía de **Frankfurt** (Alemania)



Tranvía de **Múnich** (Alemania)



Tranvía de **Atenas** (Grecia)



Tranvía de **Praga** (República Checa)



Tranvía de Varsovia (Polonia)



Tranvía de Viena (Austria)



Tranvía de **Budapest** (Hungria)



Tranvía de **Dublín** (República de Irlanda)



Tranvía de Zúrich (Suiza)



Tranvía de Ginebra (Suiza)



Tranvía de Kiev (Ucrania)



Tranvía de Moscú (Rusia)



Tranvía de **Luxemburgo** (Luxemburgo)



Tranvía de **Oslo** (Noruega)



Tranvía de **Ámsterdam** (Países Bajos)



Tranvía de **Zhu Zhou** (China)



Tranvía de Medellín (Colombia)



Tranvía de Cuenca (Ecuador)



Tranvía de Río de Janeiro (Brasil)

**“Una ciudad es exitosa y desarrollada cuando los ricos viajan en el TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, bicicletas y/o monopatines eléctricos. Y a eso debemos aspirar en todos los grandes conglomerados urbanos de Argentina”**



Interior de un TRANVÍA URBANO de la ciudad de Oslo, capital de Noruega, y una pequeña muestra del perfil de pasajeros que puede transportar.



Un **TRANVÍA URBANO extralargo** que presta servicio en la ciudad de **Budapest**, capital de **Hungría**, y ha sido fabricado por la empresa española CAF, S.A. El modelo **URBOS TT** de la foto tiene el máximo de 9 módulos, su longitud es de 56 m y puede transportar hasta 560 pasajeros. La configuración mínima es de 3 módulos. Los **URBOS TT** están especialmente diseñados para alto tráfico de pasajeros, uniendo el centro (Down Town) de las grandes ciudades con las localidades suburbanas que las rodean. Su plataforma universal es compatible con todos los diseños urbanos. Disponibilidad de diferentes anchos según los requisitos de los gobiernos de las ciudades. Opción de integración **OESS Greentech** para circulación sin catenaria.

Los derechos de las fotografías corresponden a sus respectivos titulares. Las fotos utilizadas en esta publicación sin fines de lucro son una muy pequeña muestra de los tranvías urbanos actuales utilizada para generar conciencia de **la importancia de los TRANVÍAS URBANOS** como medio de transporte público no contaminante en sus tres versiones: circulan sobre riel y con catenaria, sobre riel sin catenaria y sobre la calle con neumáticos, sin riel y ni catenaria.

**El mensaje está especialmente dirigido a los gobernadores e intendentes/alcaldes argentinos de las grandes ciudades,<sup>(1)</sup> en general, y al jefe de gobierno de la CABA, en particular.** La capital del país hace muchos años tuvo un sistema de tranvías eléctricos ejemplar (04/1897 a 02/1963) que fue destruido por gobernantes incompetentes y/o corruptos, que cedieron ante el lobby de las empresas de colectivos (buses urbanos), que en la actualidad son uno de los principales responsables de la contaminación atmosférica de la ciudad, que es gobernada por el

mismo color político desde hace más de 17 años. En la historia de la 'Decadencia Argentina', vigente desde 1930 y la peor del mundo para países sin guerra, la pérdida total de los tranvías urbanos de la capital del país y parcial de los ferrocarriles en todo el territorio nacional son de los peores y nefastos capítulos. Para volver a tener tranvías, que tienen la mejor relación costo-beneficio en transporte público urbano moderno no contaminante, deberíamos 'mirar' a las industrias europeas, líderes indiscutidas del mercado mundial, y a la incipiente industria china.

**Stadler Rail AG** (Suiza-Alemania-Polonia-Bielorrusia). **CAF Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.** (España). **Siemens Mobility GmbH** (Alemania-España-Turquía). **Alstom S.A.** (Francia-España). **Bombardier Transportation GmbH**, empresa del Grupo Alstom (Alemania-Reino Unido-Austria-Bélgica-Canadá-EEUU-México). **Škoda Transportation A.S.** (República Checa-Finlandia). **CRRC Zhuzhou Institute, Co. Ltd.** (China). **Transmash Holding S.A.** (Rusia). El orden en que se mostraron las empresas fue aleatorio a medida que obtenía la información y no tiene relación alguna con su importancia o envergadura.

<sup>(1)</sup> El Área Metropolitana Buenos Aires (AMBA) es el mayor conglomerado urbano de Argentina y se compone de la ciudad de Buenos Aires (CABA), con 3 millones de habitantes y van a trabajar otro tanto, y más de 90 localidades del Conurbano Bonaerense, donde viven 12 millones de personas y que tiene un inmenso movimiento diario de trabajadores del conurbano a la capital y viceversa. Luego le siguen, en el orden de importancia listado, las siguientes ciudades: CÓRDOBA, ROSARIO, MENDOZA <sup>(2)</sup>, SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, LA PLATA, MAR DEL PLATA, SALTA, NEUQUÉN, BAHÍA BLANCA y SAN CARLOS DE BARILOCHE y sus respectivas áreas pobladas suburbanas.

<sup>(2)</sup> Tiene un sistema similar.

 [JorgeLuis2712](#)  [@JorgeLuis\\_2712](#)  [JorgeLuis2712\\_IG](#)  [JorgeLuisSanchez](#)  [JorgeLuis2712.bsky.social](#)