

RCUT, UNA SOLUCIÓN SEGURA Y MÁS ECONÓMICA PARA LOS CRUCES EN AUTOVÍAS

(Intersecciones con cruce restringido y giro en U)

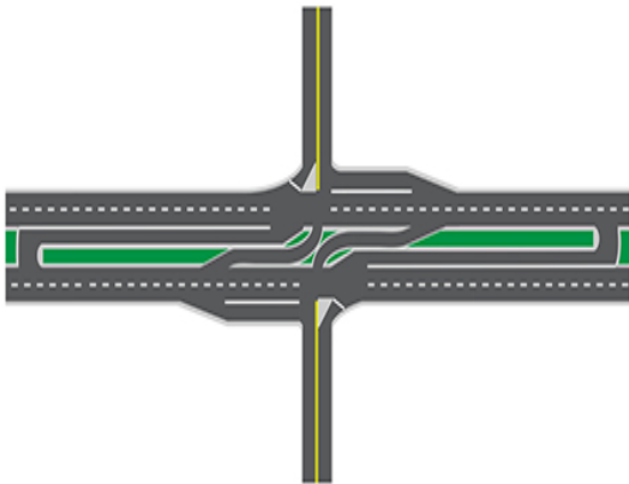


Significado de la sigla RCUT: Restricted Crossing U-Turns

Beneficios de los RCUT

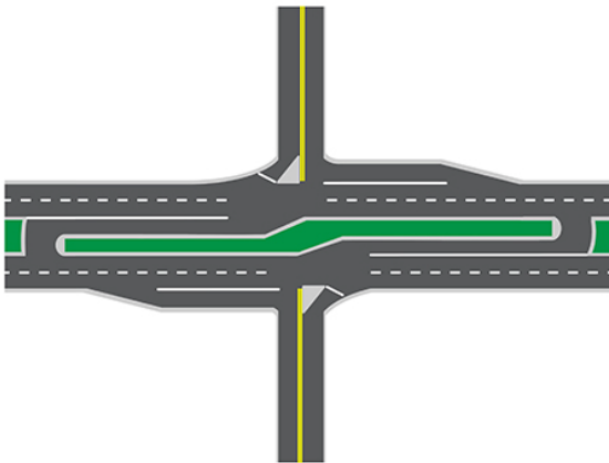
- ✓ Reducen el costo de construcción de las intersecciones en autovías (2 carriles por mano) comparado con los intercambiadores y puentes.
- ✓ Reducen el riesgo potencial de choques/colisiones, especialmente las que ocurren en ángulo de 90° del lado más alejado del impacto.
- ✓ Simplifican la tarea de conducir porque sólo es necesario mirar una dirección de tráfico a la vez.
- ✓ Proporcionan espacio adicional para operar camiones más largos del promedio de circulación.
- ✓ Flexible y configurable fácilmente sin tener que adquirir derechos de paso adicionales.

Configuraciones de RCUT



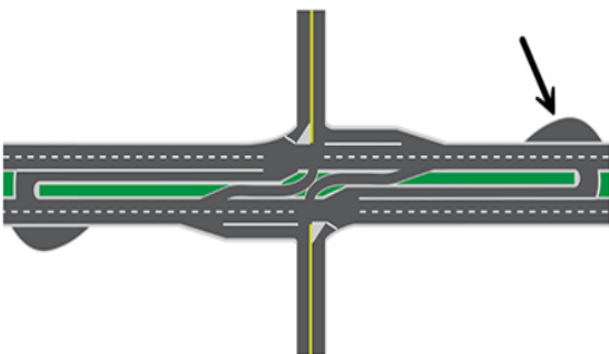
RCUT con carriles de giro a la izquierda en carreteras principales

En este diseño, los vehículos en la carretera principal que desean girar a la izquierda tienen un carril exclusivo para girar a la izquierda, como en una intersección convencional.



RCUT sin carriles de giro a la izquierda en carreteras principales

En este diseño, el volumen de tráfico principal que gira a la izquierda es mínimo y no se prevén carriles de giro a la izquierda. Esto reduce aún más la cantidad de puntos de conflicto en la intersección. A los vehículos que intenten girar a la izquierda se les indica que utilicen la intersección de cruce para dar la vuelta antes de girar a la derecha hacia la vía lateral.

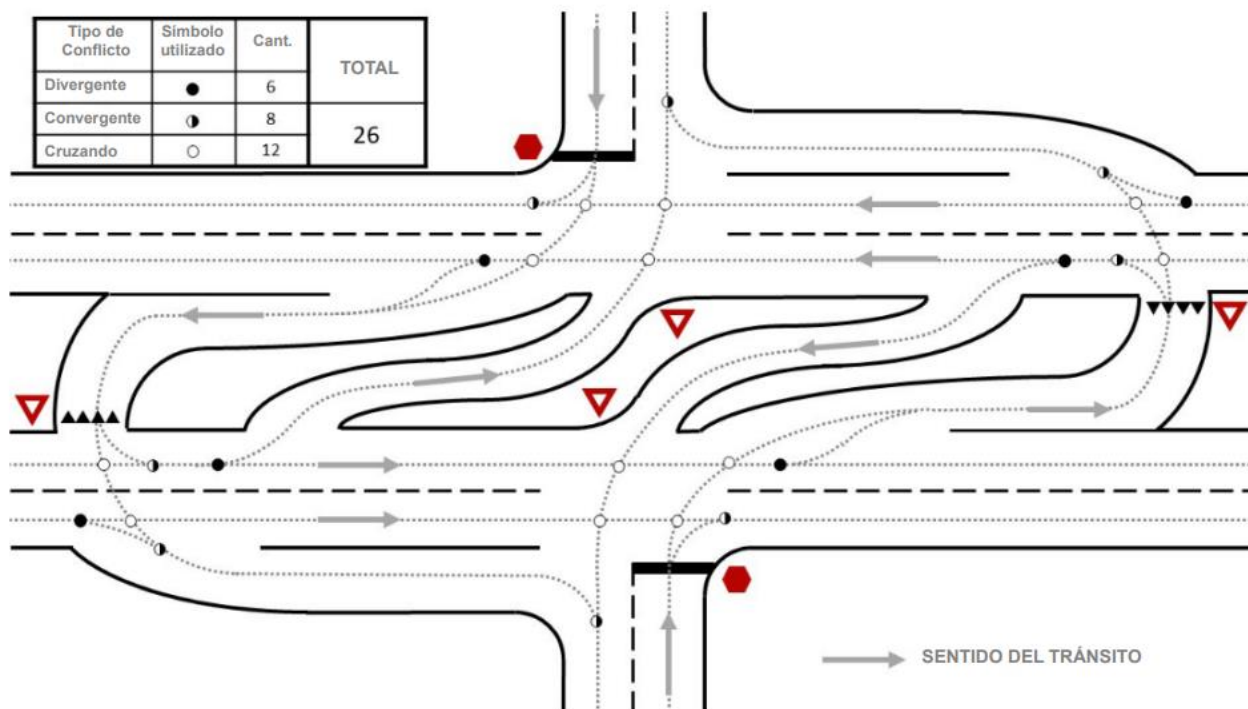


Diseño RCUT donde son comunes los vehículos grandes

Donde los vehículos más grandes son comunes, algunas ubicaciones de RCUT pueden tener un diseño diferente para acomodarlos. Para que los vehículos más grandes completen su maniobra de giro en el cruce, podría requerirse pavimento adicional para permitir que la distancia entre ejes del vehículo gire. Este pavimento adicional se conoce a menudo como "loon" debido a su forma.

Puntos de Conflictos en los RCUT

Una intersección RCUT reduce la cantidad y el tipo de puntos de conflicto y simplifica la toma de decisiones del conductor. En este diseño, el conductor se concentra en un solo sentido del tráfico a la vez. Una intersección RCUT elimina los conflictos de cruce y giro a la izquierda, ya que el conductor primero gira a la derecha y luego se dirige a un cruce. Esto elimina los puntos de conflicto con mayor riesgo de lesiones graves y reduce significativamente la cantidad total de puntos de conflicto en la intersección.



Videos (subtítulos en español) sobre los RCUT

Descripción del sistema (HD 1'41"): <https://www.youtube.com/watch?v=iZxQWFh1YDA>

Testimonios sobre seguridad (HD 4'11"): https://www.youtube.com/watch?v=6Q8d_twdPTg

Contactos (en inglés) con especialistas en RCUT

Ing. Dan Brugman, PE, RSP2
Jefe de Seguridad Vial Estatal
Depto. de Transporte de Wisconsin
daniel.brugman@dot.wi.gov
(1-715) 421-8337

Ing. John Jenkins, PE
Jefe de Normas de Diseño de Carreteras
Depto. de Transporte de Wisconsin
john.jenkins@dot.wi.gov
(1-608) 267-6975

Fuente y más información sobre los RCUT

Departamento de Transporte del Estado de Wisconsin, EEUU:
<https://wisconsindot.gov/Pages/safety/safety-eng/rcut.aspx>

JorgeLuis2712 @JorgeLuis_2712 JorgeLuis2712_IG JorgeLuisSanchez JorgeLuis2712.bsky.social