

HÉROE EN LA GUERRA Y LA PAZ

En la foto el **Tte. 1° Alejandro E. Villagra** (piloto) y el **Tte. 1° Eduardo E. López Leguizamón** (copiloto) del helicóptero Aérospatiale SA330 "Puma", matrícula AE-504, de la Compañía "A" del Batallón de Helicópteros de Asalto 601 del Ejército Argentino en la Guerra de Malvinas, que fue derribado en la batalla de recuperación de las 'Islas Georgias'. En una maniobra increíble lograron aterrizar en emergencia el helicóptero salvando a la tripulación y 13 de los 15 infantes de marina del BIM 2 que transportaban. Lamentablemente, hubo 2 fallecidos y 4 heridos, todos alcanzados por los disparos enemigos. El helicóptero AE-504 fue uno de los dos primeros en participar en combate en la Guerra de Malvinas y su tripulación, los nombrados al principio más el **Sgto. Mec. Aviac. Jorge A. Díaz Medín** (mecánico) fueron condecorados con la medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate". Villagra y López Leguizamón combatieron junto a Díaz Medín con los infantes del BIM 2 contra los británicos y luego de dos horas de intenso combate lograron la rendición de los Royal Marines. La foto del helicóptero fue tomada en la cubierta de vuelo del buque ARA Bahía Paraíso el 03/04/1982 cuando al mediodía embarcaban a los infantes de marina para el primer vuelo de traslado a las islas. El ataque que implicó su derribo ocurrió en el segundo vuelo.



La vida de **EDUARDO E. LÓPEZ LEGUIZAMÓN** (*alias "El Bala"*) (1950-1989), a quien se ve a la derecha de la foto, fue la de un hombre ejemplar, heroico, de estricto cumplimiento ético y un apasionado y exquisito piloto militar de helicópteros de ataque y asalto. Con posterioridad a la guerra solicitó la baja del ejército porque estaba en total desacuerdo con el comportamiento de los oficiales superiores en el conflicto. Ingresó a la aviación civil desempeñándose como piloto de helicópteros. La muerte lo encontró volando en una evacuación sanitaria en el norte de la provincia de Salta de un paciente en estado grave que necesitaba asistencia urgente en un hospital de alta complejidad. Aunque las condiciones meteorológicas no recomendaban volar ni siquiera en emergencia lo hizo y con tan mala suerte que, volando de noche y a ciegas por la tormenta, no recibió la radioayuda correspondiente del Aeropuerto de Yacuiba (BYC), en Bolivia, y se estrelló contra un cerro. Fuiste uno de mis mejores amigos y me honraste aceptando el padrinazgo de mi hija menor. Gracias por todo lo que compartimos y por haber sido el mentor de mi hermano Rodo como piloto de helicópteros, él en el Cielo y yo en la Tierra siempre te extrañaremos. ¡Este homenaje te lo debía EDU querido!!!